

# PRODUKTSPEZIFIKATIONEN FÜR 906M

---

## MOTOR

---

|  |   |
|--|---|
| <b>Max. Bruttoleistung</b>   | 54.6 kW   |
| <b>Nennleistung</b>  | 55.3 kW   |
| <b>Nenn-Nettoleistung – 2400/min – SAE J1349</b>                   | 54.7 kW   |
| <b>Emissionen</b>  | * Der Cat-Motor C3.3B DIT erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/EU Stufe V (nur Europa) oder EPA Tier 4 Final USA (nur Nordamerika).   |
| <b>Max. Bruttoleistung – SAE J1995</b>                             | 55.4 kW   |
| <b>Motormodell</b>   | Cat® C3.3B DIT*   |
| <b>Max. Bruttoleistung – ISO 14396</b>                             | 54.6 kW   |
| <b>Nenn-Nettoleistung – 2400/min – ISO 9249 (1977)/EWG 80/1269</b> | 55.3 kW   |
| <b>Hub</b>   | 120 mm  |
| <b>Max. Bruttodrehmoment – ISO 14396</b>                           | 261 Nm  |
| <b>Max. Bruttoleistung – DIN ISO 14396</b>                         | 54.6 kW   |
| <b>Hubraum</b>   | 3.3 l   |
| <b>Max. Nettodrehmoment – ISO 9249 (1977)/80/1269/EWG</b>          | 260 Nm  |
| <b>Anmerkung (3)</b>   | Keine Motordrosselung bis zu einer Höhe von 3000 m (10.000') erforderlich. Die automatische Drosselung schützt das Hydrauliksystem und das Getriebe.  |
| <b>Bohrung</b>   | 94 mm   |
| <b>Anmerkung (4)</b>   | Am Schwungrad gemäß den SAE-Referenzbedingungen bei Höchstdrehzahl des Lüfters.   |
| <b>Anmerkung (2)</b>   | Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Dieselabgasfilter und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen. |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>max. Betriebsdruck – Arbeitshydraulikpumpe</b>   | 23000 kPa |
| <b>Max. Förderstrom – Arbeitshydraulikpumpe – Standard-Flow-Zusatzfunktion</b>            | 73 l/min  |
| <b>Max. Förderstrom – Arbeitshydraulikpumpe</b>   | 73 l/min  |
| <b>Ansprechüberdruck – Kippzylinderstange</b>   | 19000 kPa |
| <b>Höchstdruck Ladestrom</b>  | 22000 kPa |
| <b>Hydrauliktaktzeiten – 1000/min – abkippen, bei max. Hubhöhe</b>                        | 3 s       |
| <b>Hydrauliktaktzeit – 1000/min – heben, Boden bis max. Hubhöhe</b>                       | 9.6 s     |
| <b>Hydrauliktaktzeiten – 1800/min – abkippen, bei max. Hubhöhe</b>                        | 1.5 s     |
| <b>Kippzylinder, doppelwirkend – Bohrungsdurchmesser</b>                                  | 90 mm     |
| <b>Hydrauliktaktzeit – 1800/min – Absenken durch Eigengewicht, max. Hubhöhe bis Boden</b> | 2.6 s     |
| <b>Hubzylinder, doppelwirkend – Bohrungsdurchmesser</b>                                   | 75 mm     |
| <b>Hydrauliktaktzeit – 1800/min – Gesamttaktzeit</b>                                      | 9.6 s     |
| <b>Kippzylinder, doppelwirkend – Hub</b>  | 417 mm    |
| <b>Hydrauliktaktzeit – 1800/min – heben, Boden bis max. Hubhöhe</b>                       | 5.5 s     |
| <b>Hydrauliktaktzeit – 1000/min – Absenken durch Eigengewicht, max. Hubhöhe bis Boden</b> | 2.6 s     |
| <b>Hubzylinder: doppelwirkend – Stangendurchmesser</b>                                    | 50 mm     |
| <b>Hubzylinder, doppelwirkend – Hub</b>   | 695 mm    |
| <b>Kippzylinder, doppelwirkend – Stangendurchmesser</b>                                   | 55 mm     |

---

#### BETRIEBSDATEN

---

|  |         |
|--|---------|
| <b>Schaufel-Nenninhalt</b>             | 0.9 m³  |
| <b>Kipplast – gerade – ISO 14397-1</b> | 3932 kg |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| <b>Wenderadius – Reifeninnenseite</b> | 2240 mm |
| <b>Lenkeinschlagwinkel</b>            | 39°     |
| <b>Höhe – waagerechte Schaufel**</b>  | 3027 mm |
| <b>Auskippwinkel bei max. Hubhöhe</b> | 45°     |

---

ABMESSUNGEN MIT SCHAUFEL (CA.) – STANDARD-HUBGERÜST – MIT SSL-SCHNELLWECHSELEINRICHTUNG

---

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Breite – Schaufel</b>              | 1890 mm  |
| <b>Wenderadius – Reifeninnenseite</b> | 2240 mm  |
| <b>Maschinenbreite</b>                | 1840 mm  |
| <b>Wenderadius – über Schaufel</b>    | 4464 mm  |
| <b>Höhe – Schaufel bei 45° *</b>      | 2359 mm  |
| <b>Auskippwinkel bei max. Hubhöhe</b> | 45°  |
| <b>Länge – Radstand</b>               | 2170 mm  |
| <b>Einsatzgewicht</b>                 | 5663 kg  |
| <b>Länge – Gesamt*</b>                | 5620 mm  |
| <b>Höhe – Schaufelbolzen**</b>        | 3227 mm  |
| <b>Anmerkung (1)</b>                  | *Schaufelabhängig.   |
| <b>Anmerkung (3)</b>                  | Die angegebenen Abmessungen gelten für Maschinen mit Universalschaufel, Unterschraubmessern, 75 kg (165 lb) schwerem Fahrer, ohne Klimaanlage und mit Dunlop-Reifen 405/70 SPT9. |
| <b>Böschungswinkel</b>                | 33°  |
| <b>Lenkeinschlagwinkel</b>            | 39°  |
| <b>Höhe – waagerechte Schaufel**</b>  | 3035 mm  |
| <b>Höhe – Bodenfreiheit**</b>         | 300 mm   |
| <b>Reichweite – Schaufel 45° *</b>    | 820 mm   |
| <b>Grabtiefe**</b>                    | 107 mm   |

---

**ANTRIEBSSTRANG**

---

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| <b>Rückwärts – Schnellfahrstufe</b>  | 35 km/h |
| <b>Vorwärtsgang – Fahrbereich 2</b>  | 20 km/h |
| <b>Vorwärts – Schnellfahrstufe</b>   | 35 km/h |
| <b>Rückwärtsgang – Fahrbereich 2</b> | 20 km/h |
| <b>Vorwärtsgang – Fahrbereich 1</b>  | 10 km/h |
| <b>Rückwärtsgang – Fahrbereich 1</b> | 10 km/h |

---

**LENKUNG**

---

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Lenkzeiten – von Anschlag zu Anschlag – 2620/min</b>   | 3 s            |
| <b>Max. Lenkmoment – 0° (Maschine gerade)</b>   | 50375 Nm       |
| <b>Max. Lenkmoment – 39° (voll eingelenkt)</b>  | 37620 Nm       |
| <b>Nennförderstrom – Lenkpumpe</b>  | 43.9 l/min     |
| <b>Lenkzylinder, doppelwirkend – Bohrungsdurchmesser</b>  | 80 mm          |
| <b>Lenkzylinder, doppelwirkend – Hub</b>  | 300 mm         |
| <b>Anzahl Lenkradumdrehungen – linker Anschlag bis rechter Anschlag bzw. rechter Anschlag bis linker Anschlag</b> | <6 Umdrehungen |
| <b>Lenkzylinder, doppelwirkend – Stangendurchmesser</b>   | 35 mm          |
| <b>Max. Betriebsdruck – Lenkpumpe</b>   | 22000 kPa      |
| <b>Lenkeinschlagwinkel – beide Seiten</b>   | 39°            |

---

**REIFEN**

---

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| <b>Option (3)</b> | Michelin 340/80 R18 XMCL |
|-------------------|--------------------------|